

# CaravanMoverShop

Montage?  
Gewoon bij  
u thuis!

**Caravan movers,  
uw gemak is ons  
specialisme!**





# Wij verkopen caravan movers

De naam CaravanMoverShop geeft duidelijk aan wat we doen, wij verkopen caravan movers. Wij verkopen alleen producten van de gerenommeerde merken, Truma, PowrMover, Reich en AL-KO. Wij leveren dus kwalitatief uitstekende movers met een bijbehorende hoogwaardige accu en acculader. Deze producten zijn in eerste aanschaf vaak duurder, dit komt omdat er gebruik wordt gemaakt van hoogwaardige materialen. Het voordeel is dat de producten minder storingsgevoelig en duurzamer zijn. Het monteren van een caravan mover onder de caravan is vakwerk. Een goede, secure montage zorgt voor een optimale werking en maximale levensduur. Welke mover u kiest, is afhankelijk van welke caravan u heeft en specifieke eigenschappen van de movers, zoals nauwkeurigheid en bedieningsgemak. Wij adviseren u hier graag over. Daarnaast vinden wij het erg belangrijk om na de koop goede service en ondersteuning te bieden.

## Filialen

In NL-Zwijndrecht, NL-Lelystad, NL-Groningen, NL-Veenendaal, DE-Hüfingen en AT-Wenen hebben wij filialen waar u terecht kunt voor al uw vragen over de producten die wij verkopen. Langskomen is niet noodzakelijk, u kunt uw vragen ook per e-mail stellen. U heeft dan binnen enkele uren antwoord. Ook zijn wij elke dag telefonisch te bereiken via 085-7843666. Wij hebben bijna alle producten in onze filialen op voorraad en ook online bestellen is geen probleem, we versturen dagelijks.



## Montage

Het monteren van een caravan mover kan in een van onze filialen, tevens hebben wij de beschikking over een mobiele montageservice. Voor een geringe meerprijs komen wij bij u aan huis om de caravan mover te monteren. Alle benodigde materialen worden meegebracht voor een montage op gelijke wijze als bij ons in de werkplaatsen.

## Historie

Ons bedrijf is in 2005 opgericht naar aanleiding van een lezersactie in de Kampeer en Caravan Kampioen van de ANWB. In 2012 hebben wij wederom een lezersactie in samenwerking met de ANWB gerealiseerd. Vanaf 2013 zijn wij intensief gaan samenwerken met de ACSI, bij aankoop van een mover bij ons, krijgt u een jaarabonnement op het ACSI Freelifelife magazine

cadeau! In 2014 heeft RTL4 ook aandacht aan ons bedrijf besteed. Door onze specialisatie weten wij bijna alles van de producten die wij verkopen en zijn wij marktleider. Wij verkopen meer dan 1500 movers per jaar. Wij kunnen u dus adviseren welk product voor u het meest geschikt is en vooral waarom dat het geval is. Wij proberen op internet en in deze brochure zoveel mogelijk informatie te verstrekken. Echter door de veelvoud van chassis, is om te bepalen welke mover gemonteerd kan worden, een advies op maat noodzakelijk. Hiervoor kunt u ons bellen, e-mailen of langskomen in één van de filialen.

Veel plezier met het lezen van deze brochure.

# Movers? Kwaliteit en betrouwbaarheid maken het verschil!

## **Caravan movers**

De moderne caravans hebben een chassis waarop niet zomaar elke mover kan worden gemonteerd. Het is belangrijk om de meest optimale mover te kiezen. In ons advies houden wij rekening met essentiële zaken zoals bodemvrijheid, garantie en optimale positionering. Dit alles om een maximale levensduur te bereiken. Hierbij houden wij er ook rekening mee dat de mover geen problemen moet hebben om een keg van 25% op te komen. De keuze voor welk merk en model mover is dus niet alleen afhankelijk van uw eigen wensen qua prijs, uiterlijk en besturingsgemak, maar ook van technische beperkingen. Hieronder geven wij u meer informatie over movers zodat u een goede basis heeft om een keuze te kunnen maken.

## **Moderne movers**

Caravan movers zijn ongeveer 20 jaar op de markt. Er is zodoende veel kennis opgedaan door de fabrikanten. Wij adviseren alleen een zogenaemde moderne mover, de voordelen zijn evident. Een moderne mover heeft een ingebouwde rem, de mover blijft op een helling of keg stil staan op de gewenste plek. Zelfs als u vergeet de mover van de band af te halen en weg wilt rijden, blijft de combinatie veilig staan. Deze functionaliteit en veiligheid worden gerealiseerd door een extra (wormwiel-) overbrenging of zoals bij de Truma XT een ingebouwde rem. Tevens worden er grotere rollen gebruikt, die meer grip hebben en minder slijtage aan de band veroorzaken. De moderne movers moeten daarom een krachtige motor hebben. Ook is de overbrenging geoptimaliseerd en is het energieverbruik zo gering mogelijk. De movers die wij verkopen zijn moderne movers.

## **Halfautomaat of volautomaat**

Wij maken onderscheid tussen twee soorten movers, half- en volautomatische movers. Het verschil is de wijze van het op de banden brengen van de rollen. Bij een volautomatische mover gebeurt dit door een druk op de knop van de afstandsbediening. Bij de halfautomatische mover dient u door een handeling de rollen op de banden te brengen.

## **Halfautomatische movers**

De halfautomatische movers zijn onder te verdelen in twee varianten. Truma en PowrMover hebben een opzetsysteem met een hendel, feitelijk een stang, die een slag gedraaid wordt. Door het maken van de slag, wordt de mover in de banden gedrukt. Dit is een handeling waarbij u kracht moet zetten. Het opzetten gaat het gemakkelijkste met de Truma SR2 mover. Normaliter is de druk op de banden direct optimaal. Echter als u andere banden monteert moet u de mover wel opnieuw laten afstellen. De tweede variant is een slingerstelsel waarbij de mover naar de band wordt gebracht door te draaien, zoals aan de uitdraaipootjes van de caravan. Door de eenvoudige slingerbeweging wordt veel kracht overgedragen door een tandwieloverbrenging. Deze overzetting moet van hoge kwaliteit zijn om optimale levensduur te behalen. De movers van Reich kunnen een centimeter dieper de band in komen dan alle andere movers. Wij adviseren het liefst een halfautomatische mover, mits wij deze optimaal kunnen monteren.



### **Volautomatische movers**

De movers met een automatisch opzetsysteem zijn te onderscheiden in wederom twee soorten. De goedkoopste manier is puur de handeling (draaien of slag) automatiseren met een motortje. Het motortje draait totdat het einde van de as is bereikt. De duurdere movers hebben ook de nodige intelligentie ingebouwd waardoor de rollen altijd met de juiste druk op de banden worden gezet. De kans op storingen bij een mover met automatisch opzetsysteem is in theorie groter, echter deze kans is bij de movers met een intelligent opzetsysteem zeer klein. De prijsstelling van de mover geeft eigenlijk al aan of het een intelligente mover is. In deze brochure vermelden wij alleen deze intelligente movers.

### **Bedieningsgemak**

Er zijn grofweg twee soorten bedieningen te onderscheiden. De standaardbediening en de comfortbediening. Tot enkele jaren terug had elke mover een standaardbediening, u kon alleen nauwkeurig draaien door de caravan stil te zetten. Bij de comfortbediening kunt u tijdens het manoeuvreren ook een beetje naar links of rechts bijsturen. Deze nieuwe bediening vinden we terug in de PowrMover, AL-KO Mammut, Truma XT en de Reich EasyDrivers.

### **Gewicht, meten is weten**

Overbelading is een potentieel probleem voor vele caravans. Het gewicht van de movers die wij voeren is ongeveer 33 kg. Onze meest verkochte accuset is set 2 met de Optima 55Ah accu. Deze accuset weegt ongeveer 20 kg. Vaak wordt om gewicht te besparen alleen gekeken naar de accu. Echter, om echt gewicht te besparen dient u uit te gaan van het werkelijke gewicht van de mover. Vertrouw hierbij niet te veel op reclame. Bij caravans met een AL-KO Vario Chassis is vaak een montageplaat van 4 kg nodig, behoudens bij de AL-KO Mammut. Als u echt op gewicht wilt besparen, laat u dan goed informeren.

### **Ons concept: complete sets**

Nadat u de keuze voor uw mover heeft gemaakt, is de volgende stap het selecteren van de juiste accu voor deze mover met bijpassende acculader. Een caravan mover levert over het algemeen meer kracht dan een kleine personenwagen. Alle benodigde energie komt uit de accu. Als de mover niet voldoende energie krijgt, heeft dit gevolgen voor de kracht, maar ook de levensduur is korter. Wij verkopen daarom alleen accu's die wij getest hebben en zijn behoudend en voorzichtig in onze advisering. Wij hebben in samenwerking met ACSI Freelifelife magazine een praktijk test gedaan met diverse accu's met verschillende technieken. De Optima Yellow Top AGM accu's legden zonder problemen een parcours af van 90 meter met een hellingpercentage van 6%. Ook met de Reich lithium accu werd 90 meter afgelegd op deze helling. Alle door ons geteste standaard natte, calcium en goedkope AGM accu's haalden deze afstand niet. Dit ondanks het feit dat de fabrikant aangaf dat deze accu's 70, 90 of zelfs 110 Ah konden leveren. Ook waren wij benieuwd naar de prestaties op de langere termijn van de Optima Yellow Top 55Ah accu. Wij hebben hiervoor een Optima accu getest uit 2004. Deze legde het parcours zonder problemen af. Het verschil zit dus niet in de capaciteit van een accu, maar in de maximale afgifte van de energie. De meeste accu's kunnen de benodigde energie niet afgeven.

Wij kiezen dus bewust voor slechts enkele accu's, dit omdat deze producten optimaal zijn voor de mover. Wij stellen eisen aan de producten om een optimale levensduur te realiseren en het aantal storingen tot een minimum te beperken. Logischerwijs verkopen en adviseren wij dus niet alle merken en niet alle nieuwigheden. De producten die wij verkopen worden eerst aan een praktijktest onderworpen, zodat we weten wanneer we welke accu kunnen adviseren.



# Montage is maatwerk

Onder een caravan zit een chassis. Het is echter niet eenduidig welk chassis er onder welke caravan zit. Een mover kan volgens specificaties van de fabrikant zowel voor als achter de wielen gemonteerd worden. Bij montage voor de wielen wordt deze tijdens het rijden minder vies, hierdoor is de levensduur langer. Het is niet altijd mogelijk een mover optimaal voor de wielen te monteren. Dit is afhankelijk van het chassis, de bodemvrijheid en of er andere beperkingen zijn, van bijvoorbeeld een verlaagde instap of een verwarmingsbuis. Ook dient er voldoende ruimte te zijn tussen de schokbreker en de band. De montage van een mover gebeurt over het algemeen met klemplaten:



Om een klemplaat te bevestigen moet het chassis uit één stuk bestaan en relatief recht lopen. Dit noemen wij dan een standaardchassis:



Nieuwere caravans hebben echter een chassis waar de delen over elkaar lopen. Dat is een variabel chassis, er moet dan veelal een montageplaat gebruikt worden om de mover te kunnen monteren. Door deze constructie wordt de bodemvrijheid verminderd. De bodemvrijheid is de ruimte tussen de grond en het chassis. Veel movers verminderen de bodemvrijheid, u verliest bij de movers die wij verkopen 5-6 cm, bij de AL-KO Mammut M verliest u geen bodemvrijheid. Uitzondering hierop zijn de Go2 en de Economy welke met 7 cm en 11cm de bodemvrijheid verminderen. Het verlies van 5-6 cm is bij een caravan die genoeg bodemvrijheid heeft geen probleem. Echter bij een caravan met weinig bodemvrijheid is elke centimeter belangrijk, in deze situaties ligt het voordeel bij de AL-KO Mammut mover, mits het chassis daarvoor voorbereid is. Op de volgende afbeelding ziet u ook een M gestanst staan in het chassis. U kunt dan de AL-KO Mammut mover monteren met behoud van de bodemvrijheid.



Er zijn nog vele andere typen chassis. Zo heeft een Eriba Touring een zeer afwijkend chassis en is de keuze voor de meest optimale mover gelimiteerd. Een ander voorbeeld is het BPW Vario chassis daar is ook niet elke mover optimaal op te monteren. Het is voor ons geen enkel probleem om bij de montage vast te stellen welke mover optimaal is. Wij hebben de verschillende montageplaten en movers op voorraad zodat altijd de meest optimale mover gemonteerd kan worden.



### De montage

Nadat de gewenste mover gekozen is, moet de mover gemonteerd worden. Alvorens de monteur begint met de montage wordt met u overlegd over de plaatsing van de accu en alle toebehoren. De monteurs hebben veel ervaring en denken met u mee zodat een optimale, veilige plaats gezocht wordt voor de accu, acculader en besturingskast. Door een optimale plaatsing heeft u een betere gewichtsverdeling en optimaal gebruiksgemak. De levensduur van de mover staat of valt met de kwaliteit van de montage. Tijdens de montage werken wij de bekabeling onder de caravan weg in een slagvaste, flexibele buis en wordt de kabeldoorvoer professioneel afgedicht.

Montage kan in een van onze zes filialen in NL-Groningen, NL-Zwijndrecht, NL-Lelystad, NL-Veenendaal, DE-Stuttgart of AT-Wenen. Het is ook mogelijk dat wij de mover bij u aan huis monteren. Een groot deel van de door ons verkochte movers monteren wij aan huis. Dit is mogelijk in Nederland, België, Luxemburg, Duitsland, Zwitserland, Oostenrijk en het noorden van Frankrijk. De monteur neemt alles mee zodat de mover bij u op locatie even vakkundig gemonteerd wordt als bij ons in de werkplaats. Deze service bieden wij aan door het hele vaste land bij u thuis, op de camping of bij de stalling. De mover wordt compleet gemonteerd en volledig werkend opgeleverd. Na de montage krijgt u een complete uitleg en tips hoe de mover te bedienen. U rangeert onder begeleiding van de monteur uw caravan zodat u met een vertrouwd gevoel op pad kunt.



# Reich EasyDriver



Reich is een Duits bedrijf dat in 1975 is opgericht. Naast movers maakt Reich van oudsher diverse accessoires voor de caravan. De meeste waterkranen die u in een caravan vindt, zijn van marktleider Reich. De fabriek van Reich staat in Eschenburg, in de Duitse deelstaat Hessen. Hier werken ruim 150 mensen en in Nederland heeft Reich een filiaal in Arnhem. De Reich movers worden voor een groot deel nog echt in Duitsland gemaakt.

## Nu wordt het eenvoudig!

De EasyDrivers zijn de derde generatie Reich Movers. In de loop der jaren is er veel veranderd en de huidige movers zijn niet te vergelijken met de eerste generatie. De fabrikant probeert de keuze eenvoudig te maken. Er zijn twee modellen, de halfautomatische Basic en de volautomatische Pro. Bij de Basic dient u de rollen door middel van een slingerbeweging naar de band te brengen, zoals bij de uitdraaipootjes alleen dan lichter. U kunt dit ook doen met een accuboormachine. Van deze twee modellen zijn er 2 varianten qua kracht voor de enkelassige caravan. Het getal geeft het maximale gewicht aan, de 1.8 (1800 kg) en de 2.3 (2300 kg). Het gewicht van de mover zelf is rond de 33 kg.

De Reich EasyDriver modellen 2.3 hebben de meeste kracht van alle movers die wij verkopen. Voor caravans tot 1500 kg adviseren wij de EasyDriver 1.8. U kunt dan een keg van 25% oprijden met deze mover zonder de motoren te zwaar te belasten.

Alle EasyDrivers beschikken over comfortbediening waardoor u tijdens het manoeuvreren vloeiend kunt bijsturen naar links en rechts. De rollen van de EasyDrivers hebben goede grip op de banden en zodoende is de kans dat deze mover slipt op de banden nihil. Uiteraard mits vakkundig gemonteerd en een goed opgevolgd advies.





# AL-KO Mammut



AL-KO is onderdeel van de grootste assenfabrikant ter wereld, het Amerikaanse Dexter Axle. Het van oorsprong Duitse bedrijf AL-KO is in 1931 opgericht door Alois Kober en heeft zich onder andere gespecialiseerd in het maken van chassis voor aanhangers. AL-KO is hiermee marktleider. De Mammut is het door AL-KO zelf ontwikkelde rangeersysteem.

## **AL-KO Mammut, de ideale mover voor het AL-KO Vario M-Chassis**

De Mammut komt optimaal tot zijn recht indien deze gemonteerd is op een nieuwe caravan met een AL-KO chassis waarin een M gestanst is. U verliest dan namelijk geen bodenvrijheid. Bij te weinig bodenvrijheid na montage, moet u namelijk bij elke drempel erg goed oppassen. Een gemonteerde Mammut M weegt slechts 32 kg. Het verschil wordt significant bij een AL-KO Vario Chassis, dan hebben andere modellen movers een montageplaat nodig bij montage voor de wielen.

## **Bediening**

Voordat u de mover kunt bedienen, moet u deze activeren. Dit doet u door de afstandsbediening boven de magneetschakelaar te houden. Vervolgens kunt u op een knop drukken zodat de rollen volautomatisch naar de banden toe gaan. Daarna kunt u zeer comfortabel en precies manoeuvreren met behulp van de joystick.

Er zijn twee modellen van de Mammut. De onderinbouw variant (model S) die een stang onder het chassis heeft lopen. De boveninbouw is de M, deze verliest geen bodenvrijheid omdat de stang tussen de chassisbalken loopt. Doordat er een patent is afgegeven, is AL-KO de enige fabrikant die dit mag aanbieden. Motorisch zijn deze modellen gelijk, de onderinbouw is 10 kg zwaarder, maar is later wel om te bouwen tot een boveninbouwmodel.



# Truma Movers



Ook Truma komt uit Duitsland en is in 1949 opgericht en groot geworden met gas gerelateerde producten. De onderneming heeft ongeveer 400 medewerkers en is actief in meer dan 30 landen. Truma is vooral bekend van de kachels en de boilers die in de meeste caravans te vinden zijn. Geruime tijd geleden heeft Truma de fabrikant Carver overgenomen, de uitvinder van de mover. Enkele jaren terug hebben ze ook PowrMover overgenomen. De Truma Go2, SR2 en SeR worden nog echt in Duitsland geassembleerd.

## Algemeen

Alle Truma movers wegen op de weegschaal ongeveer 33 kg. De Truma XT beschikt over comfortbediening, u kunt dus tijdens het manoeuvreren naar links of rechts bijsturen en het optrekken gaat comfortabel. U heeft wel uw beide handen nodig om te kunnen manoeuvreren. De afstandsbedieningen van de Truma Go2, SR2 en SeR beschikken over knoppen, deze kunt u dus wel met één hand bedienen. Deze movers beschikken niet over comfortbediening. De bediening gaat nogal abrupt, u moet dus echt de caravan stil zetten als u wilt bijsturen. Als u precies wilt manoeuvreren, dient u de knoppen zeer kort in te drukken.

## De halfautomatische Truma Go2 en SR2

Truma voert twee halfautomatische movers, de Go2 en de SR2. De Go2 is het instapmodel en is niet te vinden op de site van Truma. De SR2 is luxer, krachtiger en comfortabeler. De rollen gaan naar de band toe door een hendel over te halen. Bij de Go2 gaat dat zwaarder dan bij de SR2. Zoals bij elke halfautomatische mover die wij verkopen gaan beide kanten tegelijkertijd naar de banden toe. Bij de Go2 verliest u 2 cm meer bodemvrijheid.

## De volautomatische Truma SeR en XT

De volautomatische Truma XT en SeR kunt u bedienen nadat u de 13-polige caravanstekker in het veiligheidscontact heeft gestoken. Bij deze movers gaan de rollen door een druk op de knop naar de banden toe. De SeR heeft krachtiger motoren dan de halfautomatische SR2, de bediening en opbouwhoogte is gelijk. De XT is het vernieuwde concept van Truma. De motoren zijn koolborstelloos. De elektronica controleert dat beide motoren een gelijk aantal omwentelingen maken. Op een horizontale ondergrond, rijdt deze mover het meest recht vooruit van alle movers. De mover is efficiënter onder andere door het ontbreken van het wormwiel, de mover blijft echter wel staan op een helling door een ingebouwde rem, welke u ook hoort voor en nadat u gaat manoeuvreren.



# PowrMover Evo



Het van oorsprong Engelse bedrijf PowrMover heeft jaren lang een eigen vestiging gehad in Sliedrecht. Het bedrijf is enkele jaren geleden overgenomen door het Duitse Truma. Sindsdien zijn de verkopen ondergebracht bij de importeur van Truma in Nederland.

In Engeland is de mover uitgevonden en daar worden nog steeds heel veel movers verkocht. PowrMover verkoopt naar eigen zeggen in Engeland de meeste movers van alle merken. De fabrikant is gevestigd in het midden van Engeland. PowrMover was in 2009 de eerste op de markt met de comfortbediening, bij de toenmalige PowrMover 1XL (de Classic). Het heeft vele jaren geduurd voordat de concurrentie dit overgenomen had.

## **PowrMover Evo verkrijgbaar als volautomaat en halfautomaat**

De PowrMover Evo en de Evo+ zijn moderne movers en krachtige motoren met 4 koolborstels en wormwieloverbrenging. Wij voeren in ons assortiment alleen moderne movers, welke blijven staan op een helling. De PowrMover Evo is in twee modellen leverbaar, volautomatisch (de Evo+) en halfautomatisch (de Evo). Beide modellen gebruiken dezelfde motoren, echter het is niet zo dat u de halfautomaat later volautomatisch kunt maken.

De volautomatische EVO+ beschikt over een intelligent automatisch opzetsysteem. Door een druk op de knop worden de rollen op de band gezet. De PowrMover Evo (zonder de plus) is de halfautomatische variant. Het opzetten van de rollen gaat door met een stang in één beweging de rollen op de band te plaatsen, dit gaat wel behoorlijk zwaar.

Een PowrMover heeft een opbouwhoogte van iets meer dan 15 cm. De mover is op veel caravans te monteren met de montageplaten die veelal ontwikkeld zijn in de tijd dat PowrMover zelf aan de consument leverde.



# Bespaar niet op accu en lader!



## Optima accu's

Optima is het topmerk van de grootste accufabrikant van de wereld Varta en uitermate geschikt voor zware toepassingen. Een Optima accu is ruim 10 kg lichter en ook een stuk kleiner dan de traditionele loodzuuraccu. De accu bevat geen vloeistof en is dus lekvrij, zelfs als hij beschadigd is. Tevens kan de accu op alle mogelijke wijzen gemonteerd worden, zelfs op z'n kop. U heeft geen accubak nodig en hoeft geen afvoer te maken. De Optima accu heeft geen probleem met de energieafgifte die een mover vraagt en zodoende is de accu optimaal in combinatie met een mover. Hij gaat daardoor tot 3 keer langer mee dan een standaard accu. De techniek is niet nieuw waardoor er geen kinderziektes meer zijn. Wij raden dus een AGM accu van Optima aan. Wij kiezen ook bewust voor levering met een goede acculader.

## Onze complete Optima sets

Onze beste en meest verkochte accuset is set 2, met de Optima Yellow Top S4.2 /55Ah accu. Indien u ons laadadvies volgt, is de set nagenoeg storingsvrij. De accu weegt 19 kg. Met deze accu kunt u de mover meer dan 40 minuten gebruiken. Om een mover optimaal te laten functioneren is er een minimale energieafgifte noodzakelijk. De Optima accu in onze set 2 voldoet aan deze minimale norm. Tevens kunt u de accu ook gebruiken voor bijvoorbeeld de verlichting. Wij kunnen deze boardnet aansluiting voor u verrichten. Onze complete set 1 bevat de kleinere Optima S2.7 / 38Ah. Deze accu weegt slechts 12 kg, de maximale energieafgifte is beperkter dan bij de andere Optima accu's. U kunt met deze accu ongeveer 25 minuten manoeuvreren. Het grootste voordeel van deze set is het gewicht.

Voor de intensieve gebruiker is onze set 3 aan te raden met de 75Ah Optima accu. Deze accu is uitermate geschikt als u enkele dagen zonder 230V aansluiting wilt staan en natuurlijk krijgt de mover meer dan voldoende energie. De set 4 heeft zelfs functionaliteit om de accu te laden tijdens het autorijden en bijvoorbeeld door een zonnepaneel.





# Lithium, maximale gewichtsbeparing!



## Lithium, maximale gewichtsbeparing!

Wij voeren twee lithium accu's. De fabrikant Reich heeft met haar MPP de meeste ervaring. Met de MPP realiseert u het maximale gewichtsvoordeel. Met de LIAO bespaart u gewicht en kunt u de accu ook voor bijvoorbeeld het boardnet gebruiken.

### Set 5, Reich MPP

De MPP van Reich weegt slechts 2 kg. Het zeer beperkte gewicht heeft tot gevolg dat de accu minder capaciteit heeft. In de praktijk is dit niet heel erg relevant, met de MPP kunt u ongeveer 10 minuten manoeuvreren bij een caravan van 1500 kg. Er zijn twee mogelijkheden de MPP te laden, via de 230V aansluiting of met de 12 Volt aansluiting. Hierop kunt u bijvoorbeeld de constante stroomdraad van de auto aansluiten om te laden tijdens het rijden of een zonnepaneel. De energieafgifte is te vergelijken met de Optima 38Ah accu (set 1). Met deze accuset heeft u maximaal gewichtsvoordeel.

### Set 6, LIAO PowerExtreme X30

De LIAO PowerExtreme X30 accu is het alternatief voor de MPP. Deze accu heeft een capaciteit van 30Ah en u kunt hiermee ongeveer een half uur manoeuvreren. De accu weegt ruim 5 kg. Door de grotere capaciteit dan de MPP, kunt u de accu ook (beperkt) gebruiken voor het boardnet. Door de hogere maximale energieafgifte is deze accu optimaal voor de zwaardere caravans. Laden tijdens het rijden is mogelijk via een optionele lader. De accu is door de ANWB in een test als beste geëindigd. Wij vertrouwen niet zo op testen door derden. Echter ook in onze uitgebreide praktijktest (zie website voor verslag) komt deze accu als beste Lithium accu naar voren. De energieafgifte is te vergelijken met de Optima 75Ah accu (set 3/4).

### Winteropslag

Alle door ons verkochte accu's kunnen de gehele winter in de caravan blijven staan. U dient wel ons acculaadadvies op te volgen. U dient de accu voor de winter vol te laden en vervolgens direct de accuklemmen los te maken. Wij leveren bij elke complete set ons acculaadadvies mee zodat u altijd de accu optimaal laadt en u de maximale levensduur kunt behalen.



# Service en garantie



## Onderhoud, service en garantie

CaravanMoverShop is gespecialiseerd in caravan movers, onderhoud en reparatie kunnen wij daarom goed en professioneel uitvoeren, ook indien u de mover niet bij ons heeft gekocht. De praktijk leert ons dat de levensduur van de mover sterk wordt beïnvloed door het gegeven advies en de wijze van monteren. Een mover wordt gemonteerd voor of achter de wielen, hetgeen niet de meest ideale positie is om welk product dan ook te monteren. Tijdens het rijden kan er immers veel vocht op de mover komen. Naast factoren zoals ouderdom, moet ook niet vergeten worden dat een mover veel kracht moet genereren om een caravan op zijn plaats te zetten.

## Onderhoud

Voor een goede werking van de caravan mover is het noodzakelijk dat de mover goed onderhouden wordt. Wij adviseren dit onderhoud aan de mover elke 2 jaar uit te laten voeren bij ons. Maak na elk gebruik uw mover schoon en volg ons acculaadadvies, vergeet daarbij niet de batterijen uit de afstandsbediening te halen. Wij bieden een controlebeurt aan en een onderhoudsbeurt tegen vaste prijzen. Indien u de mover bij ons gekocht heeft, krijgt u altijd een uitnodiging om langs te komen in het naseizoen voor een gratis controlebeurt.

## Service en garantie

Bij al onze werkzaamheden werken wij volgens protocol, zodat een storing snel gevonden en opgelost wordt. Zodra u langs komt wordt eerst gecontroleerd of de mover correct gemonteerd is en zullen wij de accu doormeten. Vervolgens zullen wij het probleem oplossen. Door onze systematische aanpak, kunnen wij veelal de achterliggende oorzaak van het defect vinden en verdere problemen voorkomen.

Wij hechten veel waarde aan een goede garantie en houden met de garantievoorwaarden rekening bij de advisering. De garantievoorwaarden en wijze van afhandeling verschillen per merk en per model. Op de door ons verkochte movers van Reich, Truma, AL-KO en PowrMover heeft u 5 jaar garantie indien wij deze monteren. Naast de garantie via ons, heeft u ook recht op garantie via de fabrikant en het Europese servicenetwerk van de fabrikant. Bij Reich heeft u daar gedurende de gehele 5 jaar recht op. Bij AL-KO en Truma heeft u hier 2 jaar recht op. Bij PowrMover bestaat er alleen een nationaal servicenetwerk. Indien u de mover zelf monteert, heeft u 2 jaar garantie. Daarna bieden wij 3 jaar coulance aan.

Uitgezonderd is de Go2 mover, hierop heeft u altijd slechts 2 jaar garantie en alleen via de dealer.

# CaravanMoverShop

Een mover functioneert niet zonder accu en acculader. Daarom vermelden wij de prijzen van een complete set met een hoogwaardige, lichtgewicht Optima Yellow Top 4.2/55 Ah accu in combinatie met een Ctek Multi XS acculader. Bij deze complete set wordt ook al het bevestigingsmateriaal meegeleverd voor montage onder een standaardchassis.

De Optima accu's zijn al jaren op de markt en bewezen de beste accu voor de mover. De accu's zijn wintervast tot -60 graden en kunnen dus, mits volgeladen en losgekoppeld, in de caravan blijven staan in de winter. De accu's hebben geen last van geheugeneffect en behouden veel langer de benodigde capaciteit. U kunt tot ruim 40 minuten manoeuvreren met een accu van slechts 19 kg.

## Besparen op gewicht?

De kleinste Optima accu weegt slechts 12 kg. U kunt met deze accu meer dan 20 minuten manoeuvreren, de minderprijs is € 40,-. Om nog meer gewicht te besparen, kunt u ook kiezen voor de LIAO Lithium accu van 5 kg of de Reich MPP van 2 kg, beide met een meerprijs van € 150,- t.o.v. onderstaande prijzen. De Reich MPP beschikt ook over de mogelijkheid om te laden tijdens het rijden.

## Volautomatische movers

Door een druk op de knop van de afstandsbediening gaan de rollen op de band.

Mover:	Kg:	Garantie:	Inclusief:	Prijs:
Truma XT	33	5 jr aan huis*	accuset 2	dagprijs
AL-KO Mammut-M	32	5 jr aan huis*	accuset 2	€ 2.140,-
Reich EasyDriver Pro 2.3	34	5 jr aan huis*	accuset 2	€ 2.099,-
Truma SeR	33	5 jr aan huis*	accuset 2	€ 1.799,-
Reich EasyDriver Pro 1.8	33	5 jr aan huis*	accuset 2	€ 1.699,-
PowrMover Evo+	35	5 jr aan huis*	accuset 2	€ 1.699,-

## Halfautomatische movers

De rollen zet u handmatig door een slinger of hefboom op de band.

Mover:	Kg:	Garantie:	Inclusief:	Prijs:
Reich EasyDriver Basic 2.3	34	5 jr aan huis*	accuset 2	€ 1.559,-
Truma SR2	34	5 jr aan huis*	accuset 2	€ 1.529,-
PowrMover Evo	35	5 jr aan huis*	accuset 2	€ 1.350,-
Reich EasyDriver Basic 1.8	34	5 jr aan huis*	accuset 2	€ 1.349,-
Go2	34	2 jr	accuset 2	€ 1.259,-

## Montage

Een caravan mover moet gemonteerd worden onder uw caravan. Dit kunt u zelf doen, maar wij kunnen ook de montage professioneel voor u verrichten. Na de montage krijgt u een uitleg over de werking met praktische tips.

De montagekosten zijn € 249,- voor de standaard caravans. Wij zorgen dat de mover compleet gemonteerd wordt, inclusief montage van het 230V stopcontact. Voor montage kunt u bij onze eigen vestigingen in NL-Groningen, NL-Zwijndrecht, NL-Lelystad, NL-Veenendaal, DE-Hüfingen of AT-Wiener Neustadt terecht. Daarnaast monteren wij aan huis voor € 329,- in Nederland en België

## Prijzen inclusief btw.

Kijk voor actuele prijzen op [www.CaravanMoverShop.nl](http://www.CaravanMoverShop.nl)

Email [info@CaravanMoverShop.nl](mailto:info@CaravanMoverShop.nl)  
Telefoon 085-7843666

NL-Groningen Hoendiep 174-1  
NL-Zwijndrecht Daltonstraat 41-A  
NL-Lelystad Vaartweg 58-P  
NL-Veenendaal Standaardruiter 21-9  
DE-Hüfingen Im Dreiangel 2  
AT-Wiener Neustadt Anton Woller Gasse 4

Montage  
en levering  
in heel  
Nederland

# Tot ziens!

**Meer informatie  
vindt u op onze website  
[www.CaravanMoverShop.nl](http://www.CaravanMoverShop.nl)  
of bel: 085 - 78 43 666**



CaravanMoverShop Groningen  
Hoendiep 174-1  
9745EA Groningen (Hoogkerk)  
085-7843666  
[info@CaravanMoverShop.nl](mailto:info@CaravanMoverShop.nl)



CaravanMoverShop Zwijndrecht  
Daltonstraat 41-A  
3335LR Zwijndrecht  
085-7843666  
[info@CaravanMoverShop.nl](mailto:info@CaravanMoverShop.nl)



CaravanMoverShop Lelystad  
Vaartweg 58-P  
8243PP Lelystad  
085-7843666  
[info@CaravanMoverShop.nl](mailto:info@CaravanMoverShop.nl)



CaravanMoverShop Veenendaal  
Standaardruiter 21-9  
3905PT Veenendaal  
085-7843666  
[info@CaravanMoverShop.nl](mailto:info@CaravanMoverShop.nl)



CaravanMoverShop Hüfingen  
Im Dreiangel 2  
78183 Hüfingen  
085-7843666  
[info@CaravanMoverShop.de](mailto:info@CaravanMoverShop.de)



CaravanMoverShop Wenen  
Anton Woller Gasse 4  
2700 Wiener Neustadt  
085-7843666  
[info@CaravanMoverShop.at](mailto:info@CaravanMoverShop.at)